



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 200 (22996)

Воскресенье, 19 июля 1981 года

Цена 3 коп.

ДНЕВНИК СОРЕВНОВАНИЯ

▲ **ЕРЕВАН.** В общем объеме производства шелкового комбината имени В. И. Ленина 37 процентов изделий помещается государственным Знаком качества. С начала года сверх задания потребителям отправлено 113 тысяч квадратных метров тканей с почетным пятиугольником.

▲ **КУРГАН.** На рабочих столах Ф. Ческидовой и Л. Бяковой появились зеленые елочки. Так товарищи, подруги поздравили передовых швей-мотористок Курганской швейной фабрики с трудовым успехом: они первыми среди работниц областного швейного объединения выполнили личные годовые задания. Ориентируясь на лидеров социалистического соревнования, 350 работниц объединения взяли обязательство выполнить годовые задания к 7 ноября.

▲ **БЛАГОВЕЩЕНСК.** На хлопкопридильной фабрике широкотканых изделий получил приз «Годовое задание — к 7 ноября». Первой на предприятии выполнила годовую программу придильщица А. Бурч. Некогда дилеммой была для нее трудовая победа: рапортвала член обкома КПСС Л. Симонова. Повышенные обязательства приняла и успешно превратила в жизнь сотни рабочих фабрики.

(По сообщениям корр. «Правды».)

ПРАВОВАЯ КУЛЬТУРА

Велика роль законов в жизни общества. В. И. Ленин считал их высшей мерой целесообразного поведения. Практикой не раз доказано: чем лучше человек разбирается в основных нормах советского права, тем строже контролирует он свои поступки и интересы общества и, в конечном счете, более активно и действенно служит ему.

Широкая пропаганда правовых норм, умелое использование юридических средств во всех сферах нашей жизни имеет важное значение на современном этапе коммунистического строительства. «Хороши законы, товарищи», — отмечал Л. И. Брежнев на XXVI съезде КПСС, — у нас принято немало. Теперь дело прежде всего за их точным и неуклонным осуществлением. Ведь любой закон живет только тогда, когда он выполняется — выполняется всеми и повсеместно.

Решению этих задач способствует четко организованный правовой всеобщий в ключевой ячейке общества — трудовом коллективе. Понимание опыта Московского объединения «АвтоЗил», жданского завода «Азосталь», курского — «Химволокно», совхоза «Котельский» Волгоградской области, где первичные партийные организации, администрация хорошо наладили правовую подготовку рабочих и служащих. Производственные коллективы получают юридические знания в системе партийной, комсомольской, политической, в экономических кружках, семинарах, школах коммунистического труда. Команды производств осваивают трудовое право, другие разделы законодательства. Здесь, гибко сочетая высокую требовательность с профилактикой правонарушений, добиваются оздоровления нравственного микроклимата в коллективе, создают обстановку уважения к закону.

Правовой всеобщей ведется теперь наряду с распространением политических и экономических знаний, включается в программы университетов марксизма-ленинизма, городских и районных школ партийно-хозяйственного актива, в планы массово-политической работы. Разносторонняя, в том числе и юридическая, подготовка кадров служит средством повышения эффективности их труда, совершенствования управления экономикой. С ростом правовой культуры полнее раскрываются такие грани личности, как коммунистическая убежденность, непримиримость к рецидивам мешанины психологии, пьезу, хулиганства.

Разносторонняя форма правовой пропаганды по месту жительства населения. Это и беседы на открытых агитплощадках, в кинотеатрах перед сеансом, и тематические вечера, встречи с населением с юристами. Большую работу ведут лекторы общества «Знание», сосредоточив внимание на разъяснении основных положений Конституции СССР. В Москве, Ленинграде, республиканских, краевых, областных центрах проводятся общественно-политические чтения, циклы лекций «Основной Закон общества развитого социализма», «Конституция живет, действует, работает». Юридические знания получают слушатели факультетов правовой культуры, кинолекториев, клубов по интересам.

Осуществлению помощи юристов, юридических консультаций на общественных началах. Сейчас в стране их насчитывается более двадцати тысяч. Хорошо поставлено это дело в Литовской ССР. Юристы организуют здесь прием граждан, вечера вопросов и ответов, другие мероприятия, способствующие популяризации законов, профилактике правонарушений. Подобную работу необходимо повсеместно развивать, неустанно совершенствовать.

Юридическое просвещение ведется в стране с учетом возрастных, образовательных, профессиональных и других особенностей различных групп населения. Особого внимания заслуживает подрастающее поколение. К сожалению, преподавание основ государства и права во многих школах, техникумах и вузах пока оставляет желать лучшего. Еще не изжит разрозненность программ занятий, мало на них отводится учебных часов, недостаточность учебников, популярной юридической литературы. Весомый вклад в формирование правосознания юных должны внести подростковые лектории, кружки «Дзержинец», «Юный юрист», чтобы с малых лет человек впитывал понятия о своих правах и обязанностях, приобретал навыки безупречного поведения.

Совершенствовать методическое руководство и координацию усилий государственных органов, общественности в пропаганде права, разъяснении законодательства призвано Министерство юстиции СССР. Мероприятия по правовому воспитанию следует включать в комплексные планы коммунистического воспитания трудящихся, социально-экономического развития предприятий, районов, городов.

Для популяризации юридических знаний, пропаганды опыта такой работы многие делают средства массовой информации. Печать, радио, телевидение видное место отводят тематическим публикациям и передачам на правовые темы. Важно и дальше повышать содержательность материалов, делать их яркими, доходчивыми, не обходить острых вопросов, заботиться о действенности выступлений, чаще привлекать к ним сторонников органов юстиции и внутренних дел, прокуратуры, суда, юристов-консультантов.

Координируют, направляют комплексную работу по правовому воспитанию партийные комитеты, исполкомы местных Советов. Ими накоплен интересный опыт. Например, благодаря инициативе, настойчивости горкома партии, горсовета в Новополюе разработано и успешно реализуется единый план действий правоохранительных органов, депутатов групп, народных дружин, товарищеских судов. Политико-воспитательная работа, пропаганда права, работа об организации досуга людей сочетаются со строгими административными мерами и тем, кто не в ладах с законодательством. Такая обстановка благотворно сказывается на всей общественной жизни города белорусских химиков. Подобный подход заслуживает поддержки и творческого распространения.

Нет для нас выше обязанностей, чем добросовестно трудиться, знать и исполнять правила социалистического общества, законы страны. Повышение правовой культуры советских людей способствует росту их политической и трудовой активности, успешному выполнению социально-экономической программы, принятой XXVI съездом КПСС.

НОВОСТИ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

В двух вариантах

ОМСК, 18. (ТАСС). Простежины бункера — наполнители зерна, разработанные омичами, помогут ускорить уборку урожая.

Из подготавливаемых сейчас к осени двух вариантов бункеров любой может быть изготовлен в хозяйстве. Первый вариант — передвижной на колесах, прицепляемый к трактору, требует почти втрое меньше металла, чем обычно, а второй — вовсе обходится без него. Это небольшая площадка, огороженная с трех сторон плотными наклонными деревянными щитами. Полы таких «осков», вмещающих по 60 тонн зерна, покрыты слоем соломенной сечки и плотно утрамбованы.

Те и другие простежины бункера-наполнители можно легко и быстро разместить в нужном месте поля. Машины-самосвалы, разгрузив комбайны на ходу, в минуты заполняют накопители зерна. Прибывающие затем с токов автодорожные поезда так же быстро загружаются «резервными» грузом. Причем быстрота — 60 тонн в час — обеспечивается работающей от тракторного привода зернопогрузчик.

Технология уборки с применением омских бункеров-наполнителей, по расчетам специалистов, на 15—25 процентов сокращает простои комбайнов при обмолоте даже при острой нехватке автомашин.

Щебень из отходов

ДЖАМБУЛ, 18. (Внештатный корр. «Правды» А. Чагаев). Производственное объединение «Химпром» начало выпускать строительный щебень из отходов фосфорного производства.

Ученые и практики убедились, что шлак может стать сырьем для строительного щебня. Соорудили цех дробления и сортировки бросового сырья по фракциям. И щебень любого размера отличного качества пошел на строительство дорог, промышленных зданий Казахстана и соседней Киргизии. Он значительно дешевле производимого из каменных глыб.



До минимума сведена доля ручного труда в цехе порошковой металлургии, вступившем в строй на порошковом заводе «Днепрогосталь».

Свыше восьмидесяти процентов металла, выпускаемого на Усть-Каменогорском ордена Трудового Красного Знамени титано-магнелийном комбинате имени 50-летия Октябрьской революции, маркируется государственным Знаком качества.

На снимках: у пульта управления прессом; после рабочей смены.

Фото А. Красовского, Е. Шлея и Г. Гольфанда. (ТАСС.)

Сегодня — День металлурга ЛИЦОМ К ОГНЮ

— Главным направлением развития черной металлургии в новой пятилетке, — сказал А. Ф. Борисов, — будет коренное улучшение качества и расширение ассортимента металлопродукции. Это позволит использовать каждую тонну ее более эффективно, создавать легкие, долговечные и прочные машины и строительные конструкции.

За пятилетие металлургия отрасли освоит 300 новых марок сталей и 500 эффективных профилей проката. В итоге только в 1985 году по сравнению с 1980 годом будет сэкономлено в народном хозяйстве семь миллионов тонн металла. Столько продукции дает за год мощный завод.

Встречая свой профессиональный праздник, который трудовой ритм ныне держит металлургии Магнитогорского и Карагандинского комбинатов, Новолипецкого, Донецкого и Таганрогского металлургических заводов, Первоуральского динамовского завода, Волгоградского производственного объединения «Вторчермет». Однако в отрасли есть ряд предприятий, которые не полностью выполнили план первого полугодия, допускают

Металл нужен человеку, как хлеб и мир. Черная и цветная металлургия — базовые отрасли тяжелой промышленности. Они вносят важный вклад в развитие экономики всей страны, в укрепление ее обороноспособности.

Как работают металлурги в первом году новой пятилетки? — на этот вопрос корреспондент «Правды» В. Парфенова отвечает первый заместитель министра черной металлургии А. Ф. БОРИСОВ и министр цветной металлургии П. Ф. ЛОМАКО.

срывы поставок металла потребителям. Среди них Кузнецкий комбинат, заводы «Запорожсталь», имени Дзержинского, Макейевский, Енакиевский, Рудавский и некоторые другие. Основная причина отставания — нарушения технологической и трудовой дисциплины, недостатки в организации производства.

Сейчас усилия металлургов надо направить на устранение недочетов. Для этого важно повысить использование опыта лучших трудовых коллективов, еще шире развивать социалистическое соревнование за успешное выполнение всех качественных показателей.

Министр цветной металлургии СССР П. Ф. Ломако отметил: — В первом полугодии отрасли выполнили плановые задания по росту производительности труда и выпуску большинства основных цветных металлов, а также произ-

водству редкометаллической, полупроводниковой и твердотельной продукции. План реализации товарной продукции перевыполнен.

Хорошо трудятся в первом году новой пятилетки коллективы Норильского, Джезказганского и Алавердского горно-металлургических комбинатов, Павлодарского алюминиевого и Челябинского цинкового заводов, объединений «Якуталмас» и «Армзлот», Московского завода по обработке цветных металлов, Кировградского завода твердых сплавов и многих других предприятий.

По достоинству оценивая успехи, надо сказать, что в цветной металлургии есть и отстающие предприятия. По итогам работы в первом полугодии они остались в долгу перед государством, не полностью выполнили плановые задания. Это происходит там, где слабо используются внут-

Международная информация

ПРАЗДНИК БРАТСКОЙ ГАЗЕТЫ

БОГОТА, 18. (ТАСС). Тысячи рабочих, крестьян, студентов, представителей прогрессивной интеллигенции собрались сегодня в центральном парке Боготы «Эль Сантино» для участия в третьем фестивале газет колумбийских коммунистов «Вос пролетария». На этом празднике присутствовали представители печати социалистических стран, в том числе газеты «Ирада», а также коммунистической печати ряда государств Латинской Америки.

Первый номер «Вос пролетария» («Голос пролетариата») вышел в 1957 году, сразу же после падения военной диктатуры Рохаса Пинильи. Власть не раз конфисковывала отдельные номера газеты, преследовали журналистов и ее распространителей, но неизменно голос пролетариата доходил до самых отдаленных районов страны.

«Вос пролетария» играла и играет важнейшую роль в деле организации рабочих и крестьян в их борьбе за защиту жизненных прав трудящихся, в воспитании широких народных масс на принципах марксизма-ленинизма. Она борется за единство рабочего класса вместе со всем демократическим и антиимпериалистическим движением в стране и действительно является средством защиты трудового народа Колумбии.

СЕССИЯ ЗАВЕРШЕНА

ЛУАНДА, 18. (Соб. корр. «Правды»). В столице Анголы завершилась очередная сессия Народной ассамблеи НРА. Депутаты одобрили новое законодательство о труде, приняли закон об отчетности избранных народа перед избирателями, одобрили закон о заработной плате и проведении всеобщей переписи населения. Депутаты рассмотрели также вопрос о выполнении государственного плана на 1981 год. Участники ассамблеи приняли специальную резолюцию по международным проблемам, в которой отмечается, что обострение обстановки в мире вызвано провокационными действиями империализма и реакции против социализма стран социализма, прогрессивных и миролюбивых сил и национально-освободительных движений.

Вступивший на сессию председатель Народной ассамблеи, президент НРА Жозе Эдуарду душ Сантуш заявил, что вся работа ассамблеи была проникнута идеями волеизъявления на практике решений первого внеочередного съезда МПЛА — Партии труда по улучшению условий жизни и материального обеспечения трудящихся. Президент подчеркнул, что борьба в защиту революционных завоеваний и территориальной целостности страны остается главной задачей партии и народа.

В. ВОЛКОВ.

Национальному руководству Сандинистского фронта национального освобождения Руководящему совету правительства национального возрождения Республики Никарагуа Государственному совету Республики Никарагуа

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР шлют вам и всему народу Никарагуа горячий привет и поздравления по случаю второй годовщины победы никарагуанской революции и двадцатилетия основания Сандинистского фронта национального освобождения.

Никарагуанский народ добился за короткий срок значительных успехов в реализации важных социально-экономических преобразований, в интересах всех трудящихся, строительстве демократического общества, отстаивании завоеваний революции перед лицом усиливающихся угроз и провокаций империализма и реакции. Новая Никарагуа усиливает свой вклад в борьбу за мир, разрядку международной напряженности, равноправное сотрудничество между государствами.

Сандинистский фронт национального освобождения сыграл ведущую роль в борьбе всех патристических сил за освобождение своей родины. Под его руководством была достигнута победа над диктаторским режимом, прокладывая путь дальнейшего развития революционного процесса. Между КПСС и СФНО установились дружеские отношения.

Советский Союз придает важное значение укреплению и расширению разносторонних связей с Никарагуа на основе принципов равноправия, уважения суверенитета, невмешательства во внутренние дела. Выражаем уверенность в том, что отношения дружбы и сотрудничества между нашими странами получат дальнейшее развитие на благо народов СССР и Никарагуа, укрепления мира и международной безопасности. Желаем вам и всему народу вашей страны новых успехов в осуществлении благородных задач никарагуанской революции.

Л. БРЕЖНЕВ

Н. ТИХОНОВ

В. ВОЛКОВ.

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

▲ В ПОРТ-ЛУИ ПОДПИСАВ ПЛАН КУЛЬТУРНОГО И НАУЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА между СССР и Маврикием на 1981—1982 годы.

▲ ПЛАТЫ НОВЫХ СОКРАЩЕНИЙ РАБОЧЕЙ СИЛЫ разработала администрация крупнейшей японской металлургической корпорации «Финити стил корпорейшн». Будут уволены 20 тысяч рабочих-металлургов.

▲ ПРЕСТАВЛЕН В КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ провозглашен премьер-министр Малайзии Махатхир Бин Мохамад. Бывший министр внутренних дел М. Газили Бин Шаффе назначен министром иностранных дел. Он сменил на этом посту Ахмада

Ритхаудина, который стал министром торговли и промышленности.

▲ В РЕЗУЛЬТАТЕ КАТАСТРОФЫ в американском городе Канзас-сити (штат Миссури) 110 человек погибли и свыше 180 получили тяжелые ранения. Два бетонных надземных перехода, соединяющих здания гостиничного комплекса «Галти ризиденс», обрушились на вестибюль.

▲ ИНФЛЯЦИЯ В КАНАДЕ достигла рекордного уровня за более чем тридцать лет. По данным статистического бюро, в июне цены в стране повысились на 12,8 процента в сравнении с соответствующим месяцем прошлого года.

▲ ТЕРЯЕТ ДОВЕРИЕ ИЗБРАТЕЛИ правительством премьер-министра Япония Д. Судзук. Об этом свидетельствуют результаты опроса общественного мнения, проведенного газетой «Номори». 38,5 процента опрошенных не одобряют деятельность нынешнего кабинета.

▲ ДЕТСКАЯ СМЕРТНОСТЬ в промышленно развитых странах составляет 15—20 на тысячу младенцев в возрасте до одного года, в то время как в развивающихся странах — от 80 до 120. Эти данные содержатся в опубликованном докладе французского национального института демографических исследований. ТАСС—Франс Пресс.

ПОДАРИТ ЛУГ

ВАХТА УРОЖАЯ: ЧЕМ ПЛАТИТ ЗЕМЛЯ

Несколько лет назад в пойме реки Зелья была непроходимая топь. Теперь же привольно раскинулись сенокосы колхоза «Прогресс». Здесь межхозяйственный конвейер действует безостановочно. Главный агроном колхоза И. Левчик показал разноцветную карту сенокосных угодий. Это своеобразный лугозащитный сенокосный район площадью 1182 гектара. Он и дает зеленую массу. Каждый участок — под бдительным оком звена, занимающегося уходом за лугами. Травостой регулярно обновляется. В среднем гектар дает за сезон почти шестьдесят центнеров кормовых единиц.

В «Прогрессе» две бригады. Сюда входят операторы по сучке и гранулированию кормов, машинисты. При двухсменной работе механизаторы выпускают за сутки по 45—

50 тонн травяной муки. Труд коллектива оплачивается с учетом качества продукции, которое оценивает лаборатория предприятия.

Создание специализированного подразделения помогло значительно улучшить показатели работы ферм. Производство мяса в Московском районе увеличилось за пятилетие на 19, а молока — на 27 процентов.

Мы остановились на опыте колхоза «Прогресс» не случайно. В Белоруссии перелом в кормопроизводстве на промышленную основу, укрепление его как самостоятельной отрасли. Мера своевременная. Республика испыты-

вает дефицит фуража, достигающий порой трети, а в ряде хозяйств и половины потребности. За три последних года удой от коровы уменьшился на 251 килограмм. Снизилась привесы скота, государство недополучило много мяса и молока.

— Положением надо скорее поправлять, — говорит секретарь ЦК КП Белоруссии Н. Дементьев. — Предусматриваем более чем в полтора раза увеличить за пятилетие фуражные ресурсы республики. К предстоящей зиме нужно иметь в среднем не менее 18 центнеров кормовых единиц на условную голову скота. Замечу, что в прошлом го-

долхоза «Прогресс» Гродненского района В. Кремко, — с созданием специализированной отрасли фермам стало хватать фуража. Долгосрочные культурные сенокосы, пастбища дают с гектара по 80—90 центнеров кормовых единиц. Производство молока в расчете на сто гектаров сельхозугодий достигло почти 900 центнеров. Неплохо.

На Полесье, которое становится крупной базой мясного скотоводства, широкой известностью пользуются межхозяйственные предприятия, например, «Ола» Жлобского и «Припять» Мозырского районов. Здесь построены мощные заводы по производству обезжиренных кормов, оснащенные современной техникой. Им приданы емкости для хранения продукции, необходимые набор машин, чтобы сеять травы, ухаживать за ними, убирать и транспортировать зеленую массу. Создавались предприятия на основе

машины. А у нас соответственно исключены обрывы ленты.

Коллектив завода успешно освоил выпуск целлюлозы нового стандарта, специально утвержденного для Усть-Илимского лесопромышленного комплекса Постоянной комиссии СЭВ. Новая продукция отличается повышенной белизной и чистотой, у нее более высокие механические показатели.

Ровно бежит белая лента целлюлозы по огромной машине. Вот и сегодня смена А. Бондарев твердо рассчитывает записать на пищевой счет сверхплановую продукцию, сделать еще один шаг в освоении проектных мощностей.

целлюлозного завода на проектную мощность — 250 тысяч тонн в год — на десять месяцев раньше нормативного срока. Сибиряки твердо держат свое слово.

Тысячи тонн зеленой сульфатной целлюлозы сверх плана — таков итог работы в прошлом месяце. На экспорт в страны СЭВ, которые принимают участие в строительстве Усть-Илимского лесопромышленного комплекса, вместо девяти отправлено 13 тысяч тонн продукции, аттестованной по высшей категории качества.

Сегодняшний ритм Усть-Илимского целлюлозного завода лучше всего ощущается в огромном сушильном цехе, где целлюлозная масса приобретает свой окончательный вид белых, похожих на картон листов. Установленная здесь сушильная машина одна из крупнейших в стране: ширина целлюлозной ленты, скользящей с нее, более шести метров. Сразу восемь киловатт энергии расходуются на производство промежуточных продуктов и поступают на упаковочные линии. Поток невольно заворачивает своей ритмичностью.

— 470 тонн — такой суточный ритм задан потоку на конвейере, — рассказывает технолог сушильного цеха Ю. Шкурко, — а вот итог работы за вчерашний день — 576 тонн. Это результат того, что поток производства целлюлозы стабилизировался, намного лучше стало качество массы, поступающей из отбельного цеха на сушильную

(Окончание на 2-й стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: СТИЛЬ И МЕТОДЫ РУКОВОДСТВА

ОТ СПРОСА ДО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Любому серьезному делу предшествует замысел. Сперва нужно наметить, за что в первую очередь и как следует браться, и только потом приниматься за исполнение. Так считают работники отдела легкой и пищевой промышленности ЦК Компартии Литвы. Так они стараются действовать.

Хотя и определяется название отдела словом «легкой», участок же у него, можно сказать, самый тяжелый, ответственный. Ответственный потому, что производство товаров для населения — это, как отмечалось на XXVI съезде КПСС, первейшее партийное дело. А тяжелое оно из-за возрастающего объема работы. На четыре миллиарда рублей товаров стали выпускать ежегодно отрасли, курируемые отделом — республиканскими министерства легкой, местной пищевой, мясной и молочной промышленности, производственное объединение «Литрипро». Это половина стоимости продукции, которую дают все предприятия Литвы. Но спрос на хорошие товары постоянно растет. Значит, отделу ЦК, а также руководителям и специалистам «подшефных» отраслей надо выискивать в свою работу еще больше мысли и сил, чтобы полнее удовлетворять потребности населения в продукции повседневного спроса.

Как же здесь решают поставленную задачу: уменьшают «дистанцию» между спросом и предложением? Какие методы используют для точного выбора долговременных целей и воплощения в жизнь задуманного?

1. Замысел

На выходе из вильнюсского универмага некоторых покупателей вежливо останавливали: человек и осмелелось: почему вы возвращаетесь с пустыми руками? В толсты блокнот он записывал, какие товары хотели бы приобрести люди, записывая при этом недостатки нужных вещей. Подобные списки мы наблюдали в Тракте и Каупнасе. Обычная у литовских работников торговли? Как выяснилось, нет. Это фиксировала общественное мнение служба изучения покупательского спроса.

Такие службы созданы во всех городах. Материалы отсюда периодически направляются в республиканский межведомственный совет по изучению спроса, где вместе

с результатами оптовых армарок и выставок-продаж проходят обработку на ЭВМ. Потом информация идет в ЦК Компартии Литвы.

«Реконструированные» данные, таким образом, получены точные. Что дает работникам отдела легкой и пищевой промышленности изучение сведений о мест?

— Это открывает перед нами действительную картину удовлетворения спроса населения на необходимые продукты, — говорит заведующий отделом А. Кирюченко. — Стало быть, помогает принимать наиболее актуальные и верные решения. Мы видим, что братские сегодня надо за эту, а не за другую задачу. И беремся за нее. Иногда для ликвидации узкого места достаточно оперативного вмешательства, чаще же на основе этой информации рождаются замыслы фундаментальных совместных постановлений ЦК Компартии и Совета Министров республики.

Да, работники отдела — их, кстати, шесть человек — не боятся замаскироваться на сложные экономические проблемы. Ведь, несмотря на то, что Литва — один из наиболее «обеспеченных» регионов нашей страны, с традиционно развитыми отраслями группы «Б», трудностей в производстве товаров для населения возникает и здесь. Скажем, еще вчера не знали горя с рыбой, а сегодня ее не стало хватать — упали уловы в Атлантике. Приходится вместе с хозяйственниками искать резервы внутренних водоемов.

Еще недавно свободно лежали на прилавках кухонные приборы, модная обувь или белье, теперь же их кушине не в каждом магазине. Снова в отделе задаются вопросом: почему? Случилась перебои в торговле мясными изделиями — и опять забыты у отдела...

Причем не шапанамен прох старается в основном решать здесь проблемы, а берутся за суть, первоначальные недостатки. Берутся цепко и в то же время расчётливо. Мы наблюдаем, с какой тщательностью взвешивают в отделе все «за» и «против» предлагаемой кем-нибудь идеи.

От некоторых своих идей, бываешь, отказываются уже на пороге: к подготовке решений. Например, им посоветовали подумать вместе с руководителями заинтересованных министерств над созданием агропромышленных объединений. Эти объединения планировали организовать на базе консервных заводов и хозяйств, поставляющих овощи.

Мысль сама по себе прогрессивная (речь ведь об углублении специализации производства), и работники отдела на первых порах ухватились за нее. В процессе поиска оптимального варианта обратились за консультацией в научно-исследовательский институт экономики сельского хозяйства Литвы. Там составили технико-экономическое обоснование воплощения идеи в жизнь и дали отрезывающее заключение: создавать агропромышленные объединения нецелесообразно.

Дело в том, что основное направление всех литовских хозяйств — животноводство. Если «привязать» козлов к овечьим консервным заводам, поточная система заставит их расширять плантации огурлов и капусты, свертывать при этом производство мясной и молочной продукции. Такое вот прозвучало предостережение.

Это очень важно — уметь предвидеть негативные последствия своих действий и вовремя остановиться, отступить. Такое чувство меры, такая хозяйская осмотрительность выдала в людях глубокую заинтересованность результатами дела. Что скрывать, к сожалению, ее виднелась еще не в каждом. Бывала в командировках, сталкиваясь с фактами, когда, задумав что-то неверное, упорствуют в достижении сомнительной цели, ждут, пока идея скомпрометирует себя окончательно. А потом с великим трудом выправляют положение.

Но это, так сказать, к слову о самокритичности при подготовке решений. Вернемся к работе отдела над замыслами, в которых очевиден резон. За последние годы на заседаниях бюро ЦК Компартии Литвы было принято не так уж много крупных решений, касающихся отраслей легкой и пищевой промышленности. Но каждому из них предшествовала работа отдела. В частности, рассматривал ЦК вместе с Советом Министров республики вопросы повышения эффективности хлопчатобумажного и обувного производства, увеличения выпуска детских товаров, улучшения качества изделий местной, легкой, пищевой, мясной и молочной промышленности.

Позже нам придется говорить о результатах некоторых решений, поэтому проследим за механикой их подготовки. Возьмем для примера два предложения отдела, представленных на обсуждение бюро, — о развитии промышленности первичной переработки

лины и расширения ассортимента, повышении качества продуктов питания.

Проблема льна назревала в республике давно. Здесь сложилась редкая ситуация: в магазинах не хватало тканей из «северного шелка», и в то же время вокруг льнозаводов с каждым годом росли стога заготовленного сырья. Мало мощное производство не справлялось с переработкой, к тому же на предприятиях не хватало людей. Из-за старого оборудования, большой текучести кадров немаловажно диспропорции, срывов и в выпуске продуктов питания.

Для изучения той и другой проблемы были созданы комиссии из специалистов, которые дали рекомендации, как надо решать поставленные задачи. «Копали» специалисты глубоко, всесторонне и меры предлагали тоже нешуточные — перестроить и расширить производство, построить жилые дома, детские сады, профтехучилища... Замысли, конечно, хорошие, но есть ли возможность осуществить их? Чтобы ответить на этот вопрос, сначала поручили оценить предполагаемые меры — реально ли они? — работникам отдела легкой, пищевой и местной промышленности управделами Совета Министров Литовской ССР. Потом материалы прошли через заинтересованные ведомства и Госплан республики, где сбалансировали каждую цифру. Заверенные «согласительными» визами других отраслевых ведомств ЦК Компартии Литвы предложенные меры были обсуждены на заседаниях бюро, и по ним приняты решения. Теперь рекомендации обрели силу закона: сооружения и реконструкция объектов включались в планы, устанавливались точные сроки. Ведомства получали конкретные задания и материально-технические ресурсы под них.

С такой же продуманностью готовились и другие решения. Первый шаг в удовлетворении потребностей населения в нужных товарах, можно считать, сделал. Спрос учтен, меры намечены, приведены в действие рычаги всех верхних звеньев управления. Для того, чтобы на прилавках магазинов появились дефицитные продукты и вещи, остаются только исполнить задуманное. Но это, безусловно, самый трудный участок пути от спроса до предложения.

Забегая вперед, скажем, что совместное постановление ЦК и Совета Министров о развитии промышленности первичной переработки льна и расширения ассортимента, повышении качества продуктов питания.

вичной переработки льна выполняется неплохо. Уже создано мощное Паневежское производственное объединение, реконструированы Кудиркос-Науместская, Картенская и Биржайская фабрики. Обновлено также складское хозяйство, решены многие социальные вопросы, что позволило сократить на предприятиях текучесть кадров. Недавно около заводов исчезли последние стога преемного льна. Он пошел на ткацкие станки.

Лучше стали удовлетворять спрос населения предприятия местной промышленности. Ежегодно эта отрасль дает изделий сверх плана на многие миллионы рублей. Причем хорошие изделия — выпуск продукции со Знаком качества увеличился здесь за последние время в шесть раз. Предприятия местной промышленности по некоторым изделиям уже насытили внутренний рынок Литвы и стали отправлять товары в другие республики, а также за рубеж.

В то же время некоторые решения бюро ЦК, подготовленные отделом легкой и пищевой промышленности, не выполняются. В частности, не полностью реализовано и постановление об увеличении выпуска, расширении ассортимента, повышении качества продуктов питания. Не справились с пятилетними заданиями, к примеру, министерства пищевой, мясной и молочной промышленности республики. По-прежнему скудный ассортимент хлебобулочных, овощных изделий, безалкогольных напитков, плохо используются мощности по производству сухих продуктов. Кажется, мелочь, но в республике уже не столько лет тянется волокита с налажкой производства майонеза, дрожжей, зеленого горошка.

Почему же одни замыслы отдела осуществляются, а другие остаются на бумаге? Ведь во всех решениях как будто нет voluntаризма. Задания роста порой рассчитаны до долей процента, каждая позиция промерена на семь рядов, согласована, подкреплена материально. Так что нерешаемых задач не было. Когда, скажем, после всех уточнений утверждались меры по увеличению выпуска продуктов питания, министерства мясной и молочной промышленности республики М. Буклис и пищевой — С. Дульскис не выражали сомнений в благополучном исходе намеченного. Они считали решения выполнимыми. Что же им помешало?

Впрочем, дело не только в министрах. Исполнение серьезного замысла партийного органа — это и забота, и работа многих. Особенно, конечно, работа. В каких случаях она приносит успех и когда оборачивается неудачей? Об этом наш следующий рассказ.

М. ПОЛТОРАНИН, Д. ШИНОКАС. (Спец. корр. «Правды», Литовская ССР.



НАЧАЛО БИОГРАФИИ

▲ НА МЕСТЕ БУДУЩЕЙ ТАШ-КУ-МЫРСКОЙ ГЭС — пятый ступени Нижне-Нарынского каскада (Киргизская ССР) работает комплексная изыскательская экспедиция Среднеазиатского отделения института «Гидропроект». Она исследует физико-механические свойства грунтов, изучает водный режим реки Нарын. На снимке (слева направо): геодезисты И. Котова, С. Горбунцова, Н. Волкова и старший техник-геодезист В. Усов.

▲ НА ЧЕКОСЛОВАКСКОМ ЗАВОДЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ принят в эксплуатацию еще один производственный корпус — деревообрабатывающий, являющийся составной частью металлургического уникального комплекса, самого мощного в отрасли.

▲ ИМЕНЕМ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА назван новый стадион, построенный в Намангане. Он поднят на месте бывшего пустыря. Стадион, вмещающий свыше сорока тысяч зрителей, стал одним из крупнейших спортивных сооружений республики. Здесь же рядом растет настоящий городок здоровья — большой спортивный комплекс. (По сообщениям корр. «Правды» и ТАСС). Фото М. Аршибаева.

По точному графику

ХАРЬКОВ, 18. (ТАСС). По часовому графику, рассчитанному с помощью ЭВМ, доставляют пшеницу на элеваторы автомобильными грузовиками.

Четкой работе транспорта способствует оснащение хлебозаготовительных предприятий разгрузчиками большой мощности. Это позволило применять на урожайных трассах тяжелые автопоезда, что в полтора раза подняло производительность труда шоферов. Теперь на элеваторы для сыпья зерна не надо разгружать автомобили и прицепы — на эстакаде сразу разгружаются весь автопоезд.

Четко выдерживать почасовой график помогает автоматизированная система. Благодаря этому исключены встречные потоки машин.

НАГРАДЫ РОДИНЫ

За большой вклад в развитие черной металлургии и достижение высоких технико-экономических показателей по производству ферросплавов Президиум Верховного Совета СССР Указом от 17 июля 1981 года наградил орденом и медалями работников Челябинского электрометаллургического комбината Министерства черной металлургии СССР.

Орден Трудового Красного Знамени награждено 8 человек, орденом Дружбы народов — 5, орденом «Знак Почета» — 11, орденом Трудовой Славы II степени — 5, орденом Трудовой Славы III степени — 11, медалью «За трудовую доблесть» — 20 и медалью «За трудовое отличие» — 20 человек.

Указ публикуется в «Ведомостях Верховного Совета СССР» и Челябинской областной печати. За заслуги в развитии механики, подготовке научных кадров и в связи с шестидесятилетием со дня рождения Президиум Верховного Совета СССР наградил члена-корреспондента Академии наук СССР Румянцева Валентина Витальевича орденом Октябрьской Революции. (ТАСС).

В среднем на каждый колхоз и совхоз приходится по два сельскохозяйственных комбайна, семь косилок-защелачивателей, три пресс-подборщика, много других машин. При этом использование этой техники для скашивания трав требуется всего 14 и для закладки сенажа — 13 дней. Практически же сроки скашивания в два и более раз. Кормозуборные машины работают, как правило, в одну смену, часто простаивают из-за поломок, недостатка топлива. Не все хозяйства придерживаются принципа поточности в организации работ. Да и не ценят угоды, не улучшают их.

В областях и районах республики прошли собрания партийно-хозяйственного актива, где были подробно рассмотрены пути и способы укрепления кормопроизводства. Только не все сумели от слов перейти к делу. Еще живучи кое у кого изжившиеся настроения. Взять, скажем, совхоз «Доманово» Ивацевичского района. Секретарь парткома С. Курленя, специалисты хозяйства по-прежнему надеются, что обеспечивать фермы фуражом будет государство.

— Луга у нас плохие, — говорит главный агроном этого совхоза Л. Петрушко. — Снимаем с гектара по 8—9 центнеров сена. Видимо, помощь хозяйству нужна. Но ведь тут специализированный отряд. В распоряжении совхоза почти тысяча гектаров осушенных торфяников. При разумном отношении к ним можно получить в три-четыре раза больше кормов, чем теперь. Однако мелкоразделанные угодья заболочиваются, зарастают сорной растительностью. И, конечно же, на такую «заботу» отвечают скудным урожаем.

Надо сказать, и многие другие хозяйства Ивацевичского района не отличаются уважительным отношением к земле. Большинство колхозов и совхозов сыно первый укос трав, овса. Косовица хлебов ведется раздельным способом, агрегаты переоборудованы на низкий срез. Это позволяет избежать потерь зерна.

ПОДАРИТ ЛУГ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

государственных капиталовложений и добровольного объединения денежных и материальных ресурсов хозяйств-пайщиков, их земельных угодий.

Во всех областях кормопроизводство, как специализированная отрасль, становится на ноги, действуют три тысячи механизированных отрядов. Какое же влияние они оказывают на формирование фуражной базы? Мы побывали во многих хозяйствах и убедились: кормовое поле, луг стали пользоваться большим вниманием партийных, советских организаций, тружеников села. Расширены площади под кукурузой, злаково-бобовыми смесями, увеличиваются посевы пожнивных и повторных культур. Земледельцы вырастили в основном неплохой урожай трав и сейчас со значительным опережением прошлых лет темпов заготавливают сено, сенаж. Помогла и природа, ускорив на 10—12 дней созревание лугов.

Специализация в республике приносит хорошие плоды. Ныне, например, вдвое больше, чем в прошлом году, заготовлено сена методом активного вентилирования, пресованного. Возросло применение консервантов.

Однако богатые возможности специализированной отрасли используются не везде с полной отдачей. К середине июля в республике коса не тронула луга на десятках тысяч гектаров. А ведь Министерство сельского хозяйства БССР планировало провести первый укос бобовых растений с 25 мая по 15 июня, злаковых — с 1 по 25 июня. Речь идет лишь о сенокосе. Когда же запастись, скажем, сеном?

В среднем на каждый колхоз и совхоз приходится по два сельскохозяйственных комбайна, семь косилок-защелачивателей, три пресс-подборщика, много других машин. При этом использование этой техники для скашивания трав требуется всего 14 и для закладки сенажа — 13 дней. Практически же сроки скашивания в два и более раз. Кормозуборные машины работают, как правило, в одну смену, часто простаивают из-за поломок, недостатка топлива. Не все хозяйства придерживаются принципа поточности в организации работ. Да и не ценят угоды, не улучшают их.

В областях и районах республики прошли собрания партийно-хозяйственного актива, где были подробно рассмотрены пути и способы укрепления кормопроизводства. Только не все сумели от слов перейти к делу. Еще живучи кое у кого изжившиеся настроения. Взять, скажем, совхоз «Доманово» Ивацевичского района. Секретарь парткома С. Курленя, специалисты хозяйства по-прежнему надеются, что обеспечивать фермы фуражом будет государство.

— Луга у нас плохие, — говорит главный агроном этого совхоза Л. Петрушко. — Снимаем с гектара по 8—9 центнеров сена. Видимо, помощь хозяйству нужна. Но ведь тут специализированный отряд. В распоряжении совхоза почти тысяча гектаров осушенных торфяников. При разумном отношении к ним можно получить в три-четыре раза больше кормов, чем теперь. Однако мелкоразделанные угодья заболочиваются, зарастают сорной растительностью. И, конечно же, на такую «заботу» отвечают скудным урожаем.

Надо сказать, и многие другие хозяйства Ивацевичского района не отличаются уважительным отношением к земле. Большинство колхозов и совхозов сыно первый укос трав, овса. Косовица хлебов ведется раздельным способом, агрегаты переоборудованы на низкий срез. Это позволяет избежать потерь зерна.

Е. ГРИГОРЬЕВ, А. СИМУРОВ. (Спец. корр. «Правды», Белорусская ССР.

Е. ГРИГОРЬЕВ, А. СИМУРОВ. (Спец. корр. «Правды», Белорусская ССР.

Е. ГРИГОРЬЕВ, А. СИМУРОВ. (Спец. корр. «Правды», Белорусская ССР.

Е. ГРИГОРЬЕВ, А. СИМУРОВ. (Спец. корр. «Правды», Белорусская ССР.

ВЧЕРА

УСКОРИТЬ УБОРКУ ХЛЕБОВ волгоградским земледельцам помогают участники субботника, организованного в Волгоградской области. Вместе с механизаторами хозяйства они переворачивают для сушки комбикормовые гранулы. Несмотря на сложные погодные условия, все работы ведутся в комплексе: работы за уборкой соломой всегда за подготовку почвы спешат создать хорошую основу для новых урожаев.

КОМПЛЕКС БИОЛОГИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД вступил в строй на Кедейском биохимическом заводе в Лите. Новая технология разработана заводскими инженерами в сотрудничестве с ленинградскими учеными, позволила осуществлять комплексную программу по защите от загрязнения воздушного бассейна и реки Нева.

СПАСИБИ НОВОСЕЛЬЯ в двухэтажных коттеджах на улице Загорной совхоза имени Козлова Кустанайской области тридцать семей молодых механизаторов и животноводов. Микрорайон построен на берегу искусственного водоема, в благоустроенной зоне, которая создается по плану социально-экономического развития хозяйства в одиннадцатой пятилетке.

НОВЫЕ МАРШРУТЫ освоили тульские речники. Они доставили на енисейские острова бригады косарей, сформированные из горняков. Шефы помогут сельским труженикам в заготовке кормов. Засушливым, неурожайным на траву выдалось лето в горной Туве. Для обеспечения надежного запаса фуража здесь используются все резервы.

НА ТУРИСТИКУ КАРТУ БЕЛУРИССКИХ железных дорог внесены новые маршруты. По одному из них — «Золотое» — Набибонского края — первой отправилась в автобусе большая группа железнодорожников. (ТАСС).

С КОМФОРТОМ

УФА, 18. (ТАСС). Серийный выпуск новых колесных кранов освоил Башкирский машиностроительный завод. Эти машины не только устойчивы на неровной поверхности, но и обладают высокой маневренностью. С комфортом оборудована их кабина, удобен пульт управления. Первая партия уфимских кранов отправлена сельским строителям Нечерноземья, Забайкалья, Краснодарского и Ставропольского краев.

ЛИХТЕР ЭКОНОМИТ ВРЕМЯ

Строительство лихтеров первыми на Дальнем Востоке начали корабельщики судостроительного завода в Советской Гавани. Плавающие контейнеры предназначены для лихтеровозов, которые будут курсировать в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Лихтеровозы — это огромные платформы, на борту которых перевозят грузовые лихтеры — баржи или плавающие контейнеры. Судам-гигантам не обязательно заходить в порты. Мощные механизмы спускают с них лихтеры на воду прямо на рейде, и те своим ходом или с помощью буксиров идут к нужному причалу, к стенке промышленных предприятий, расположенных, например, в устье реки. Лихтеровоз тем временем выполняет другие операции. Такая система позволяет доставлять грузы от места производства до места потребления без перевалочных операций, по схеме «от двери до двери». Отпадает необходимость сооружать глубоководные дорогостоящие причалы.

Успешно работает международная судостроительная организация «Интерлихтер». В нее входят Болгария, Венгрия, СССР и Чехословакия. В их распоряжении — лихтеровозы

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

«Юнус Фучик» и «Тибор Самуэли». География такого морского транспорта расширяется. Он эффективен на Дальнем Востоке и Крайнем Севере при доставке товаров в мелкие населенные пункты, где нет портов. Огромный лихтеровоз, следующий, например, из Владивостока, будет на широте каждого такого поселка спускать по одному или несколько лихтеров на воду прямо в открытом море и следовать дальше.

В этот пятилетке со стальной сойдут новые лихтеровозы ледового класса, которые будут плавать в Арктике.

«Юнус Фучик»

